

Acidentes de Trânsito com Vítimas Fatais no RS

Fonte de dados: Sistema de Consultas Integradas - SSP





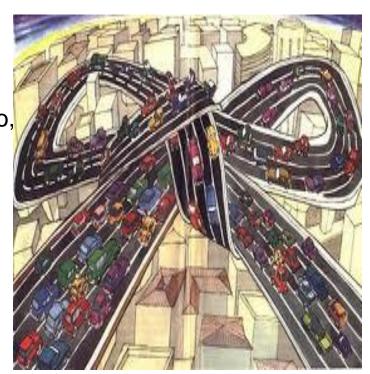




INTRODUÇÃO

O Brasil mata mais de 40.000 pessoas por ano, segundo o DENATRAN.

O DATASUS informa que em 2010, foram 40,6 mil vítimas fatais.



Para o DPVAT são mais de 55.000 mortos por ano.

Dados e Informações

Metodologia

Padronização

Coleta

Difusão

Amplitude dos dados

Precisão Estatística

Padrão internacional

Aplicação

Informações

Confiabilidade

Auxilio da Tomada de Decisão

Indicadores

Cruzamentos

Comparações Internacionais

Metodologia Antiga

Fonte de Dados: CSI – Sistema de Consultas Integradas - SSP



Ocorrências de Homicídio Culposo Direção de Veículo Automotor



Base de Dados de Acidentes com Vítimas Fatais do DETRAN

Nova Metodologia

Fonte de Dados: CSI – Sistema de Consultas Integradas - SSP Ocorrências de Ocorrências de Lesão Ocorrências de Homicídio Culposo **Outros Acidentes** Corporal Seguida de Direção de Veículo **Falecimentos** Morte Automotor Pesquisa na mídia É acidente de trânsito? Base de Dados de Acidentes com Vítimas Fatais do DETRAN Verifica ocorrência vinculada com dados do



Total de Mortos no Trânsito no RS









nº total de mortos sem a nova metodologia.

nº total de mortos através da nova metodologia

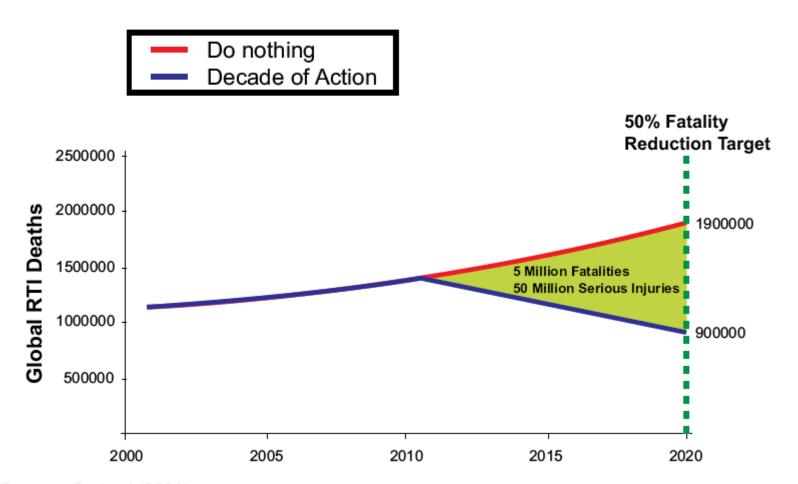
Em 2011 o Governo do Estado iniciou diversas operações integradas, como a Balada Segura e a Viagem Segura, campanhas publicitárias, ações de educação, visando reduzir a acidentalidade.

DIAGNÓSTICO 2011



5 | Time for Action

FIGURE 3: CHANGING DIRECTION: POTENTIAL OF A DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY



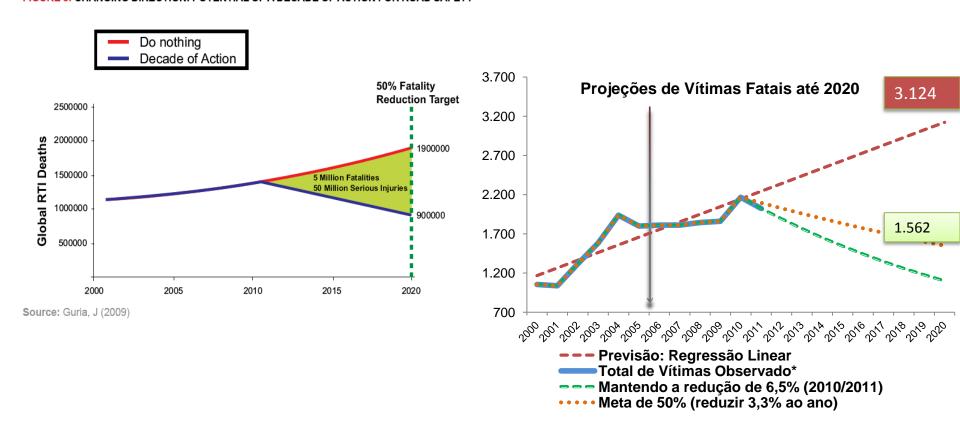
Source: Guria, J (2009)



Dados e Informações

5 | Time for Action

FIGURE 3: CHANGING DIRECTION: POTENTIAL OF A DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY



Vítimas Fatais no RS por Faixa Etária



- 96

2010	2011

_				
Faixa Etária	Vítimas fatais	Participação por faixa etária	Vítimas fatais	Participação por faixa etária
0-10	52	2%	51	3%
11-14	35	2%	30	1%
15-17	73	3%	68	3%
18-20	170	8%	138	7%
21-24	243	11%	214	11%
25-29	250	12%	215	11%
30-34	180	8%	190	9%
35-39	168	8%	171	8%
40-44	172	8%	139	7%
45-49	167	8%	170	8%
50-54	134	6%	164	8%
55-59	137	6%	113	6%
60-64	109	5%	111	5%
65-74	154	7%	139	7%
75+	98	5%	102	5%
NI	25	1%	10	0%

Total de Vítimas Fatais

2.167

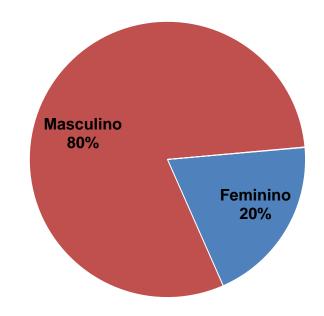
2.025

Vítimas Fatais no RS por Sexo - 2011



Total de Vítimas Fatais: 2.025

Distribuição das vítimas fatais por sexo



70% dos condutores são do sexo masculino

Vítimas Fatais no RS por Faixa Etária e Participação - 2011

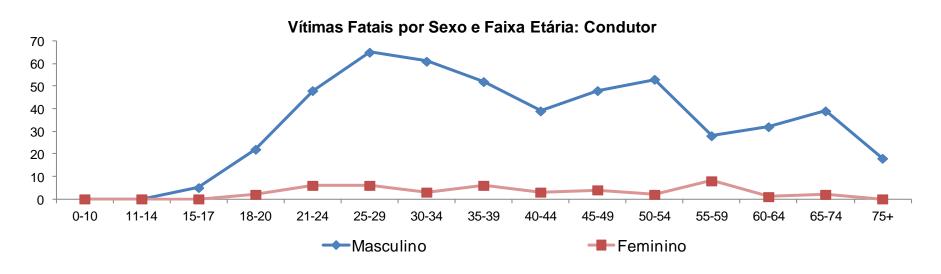


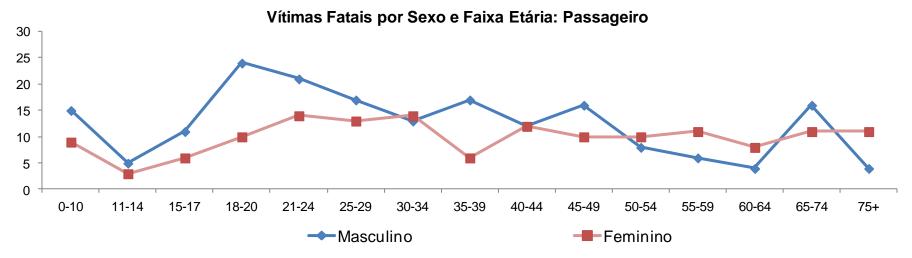
Faixa etária	Condutor	Passageiro	Motociclista	Carona moto	Pedestre	Ciclista	Carroceiro	Não Inf.	
0-10	0	24	0	1	22	3	0	1	_
11-14	0	8	0	3	11	8	0	0	_
15-17	5	17	20	9	12.	5	0	0	_
18-20	24	34	54.	14	9	2	0	1	_
21-24	54	35	90	10	19	1	1	4	_
25-29	71	30	76	8	22	5	1	2	_
30-34	64	27	62	5	21	8	0	3	_
35-39	58	23	53	2	25	9	0	1	_
40-44	42	24	37	4	21	9	0	2	_
45-49	52	26	43	3	30	11	3	2	_
50-54	55	18	30	1	40	17	0	3	
55-59	36	17	14	2	24	17	2	1	
60-64	33	12	9	1	42	14	0	0	_
65-74	41	27	6	2	51	10	1	1	_
75+	18	15	0	0	61	7	0	1	_
NI	1	2	1	0	4	2	0	0	_
Total	554	339	495	65	414	128	8	22	_
	27%	17%	24%	3%	20%	6%	0,4%	1%	

Nas faixas
extremas, a
maioria das
mortes são por
atropelamento
(41% dos mortos
até 14 anos e
44% dos mortos
com mais de 60
anos eram
pedestres)



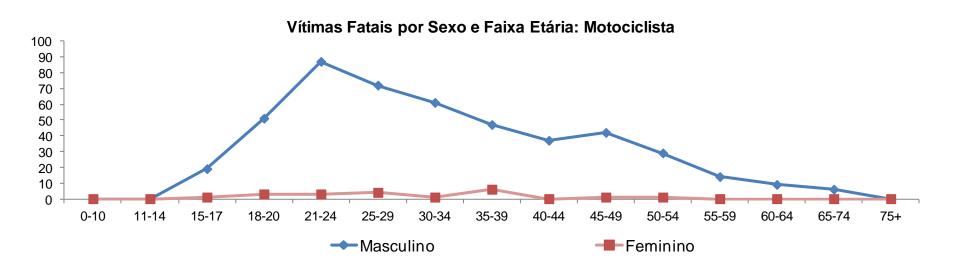
Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2011

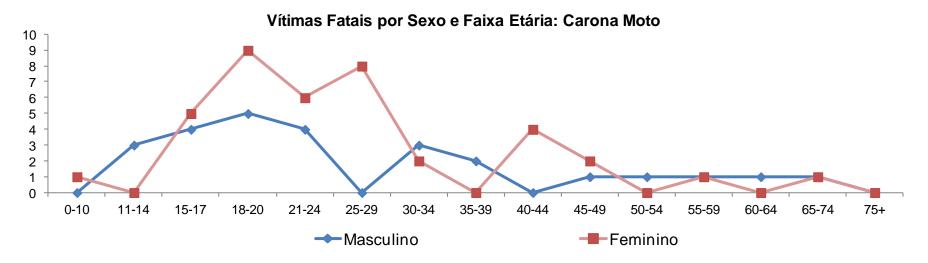






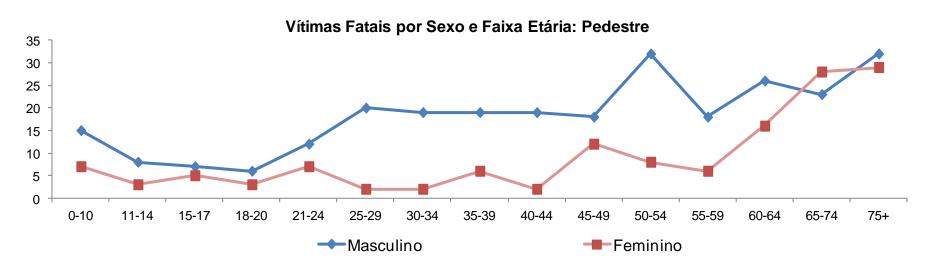
Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2011

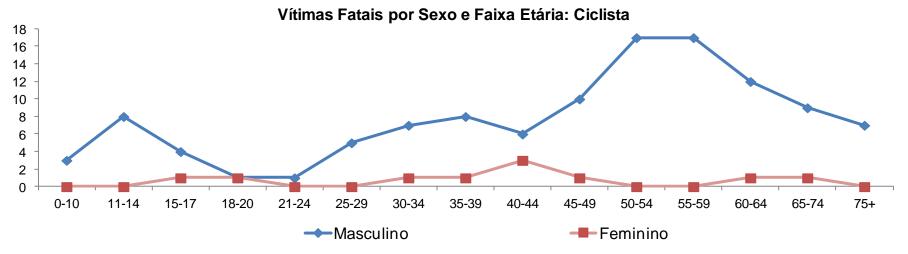






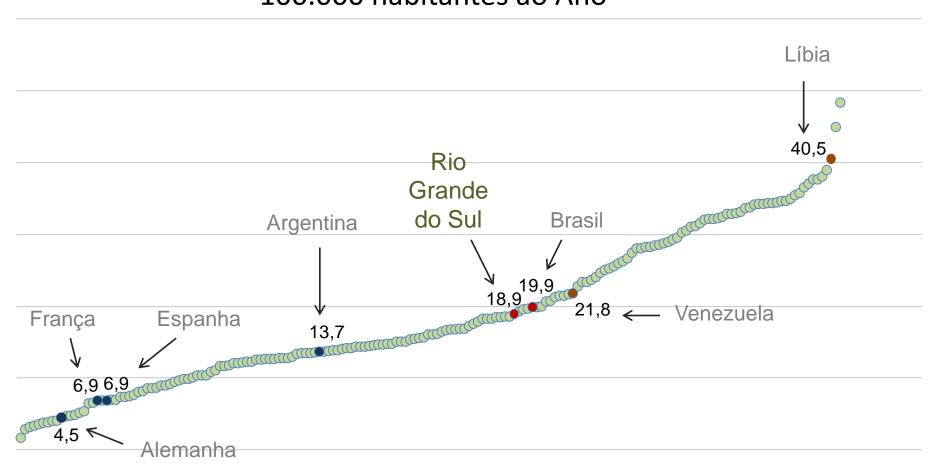
Vítimas Fatais no RS por Sexo e Participação - 2011





Estimativas de Vítimas Fatais de Trânsito a cada 100.000 habitantes ao Ano



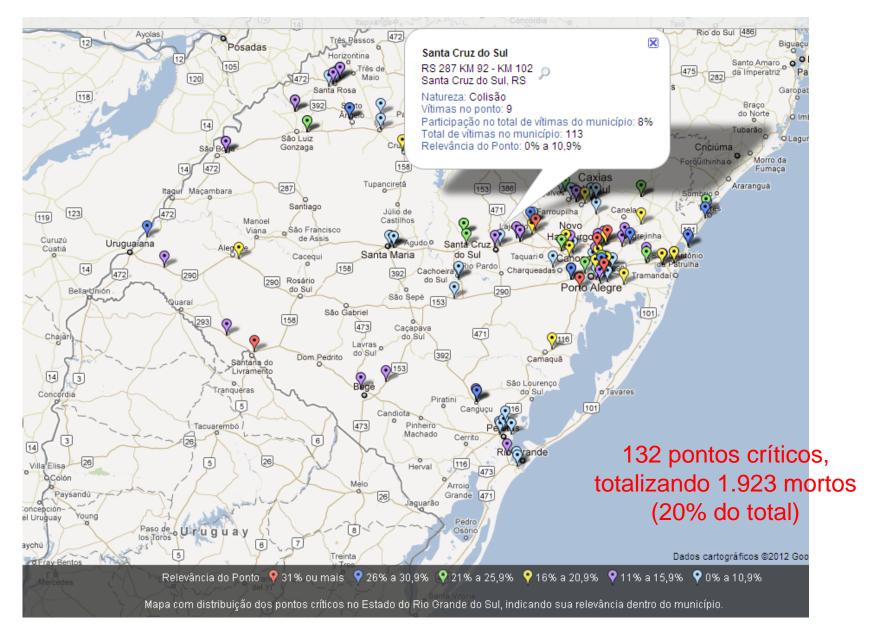


O gráfico acima mostra as estimativas de vítimas fatais a cada 100.000 habitantes de 181 países e do Rio Grande do Sul. Estas estimativas foram obtidas do relatório da Situação Global da OMS sobre Segurança Rodoviária de 2009, exceto a do estado cuja fonte é o DETRAN/RS.

Pontos Críticos 2007 a 2011

nos 50 municípios com maior número de vítimas fatais





Acidentes com Vítimas Fatais no RS por Natureza

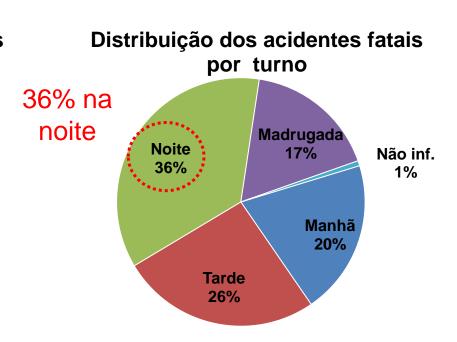


	2010		2011		
Natureza	Acidentes fatais	%	Acidentes fatais	%	
Colisão	728	38%	715	39%	
Colisão Lateral	160	8%	157	9%	
Atropelamento	479	25%	414	23%	
Choque com Objeto Fixo	221	11%	203	11%	
Tombamento	136	7%	132	7%	
Capotagem	115	6%	106	6%	
Outro	26	1%	56	3%	
Não Informado	67	3%	36	2%	
Total de Acidentes Fatais	1.932		1.819		
			1		



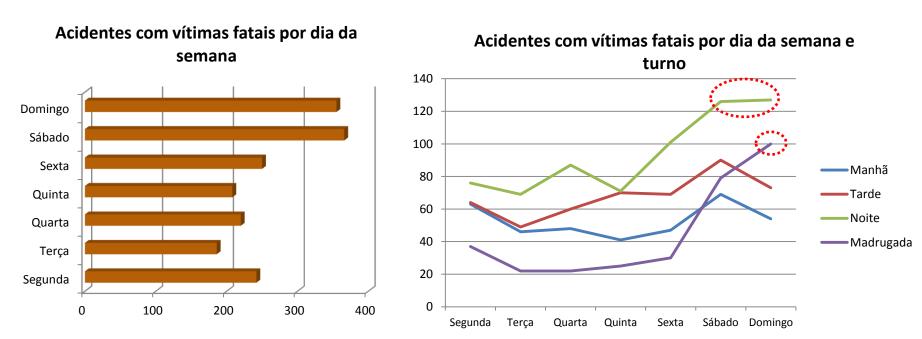
Acidentes com Vítimas Fatais no RS por Dia da Semana e Turno - 2011







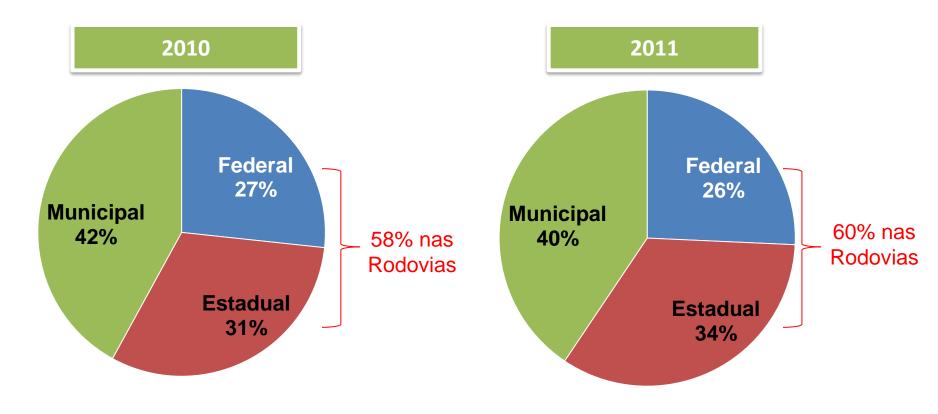
Acidentes com Vítimas Fatais no RS por Dia da Semana e Turno - 2011



O maior volume de acidentes fatais ocorre nos sábados à noite e nas noites e madrugadas de domingo.



Acidentes com Vítimas Fatais no RS por Tipo de Via



Veículos Envolvidos



Tipo de Veículo	Frota em circulação 2011	%	Frota envolvida em acidente 2011	%
Automóveis	3.086.934	64%	1.118	43%
Motos e Motonetas	986.762	20%	660	25%
Caminhão e Caminhão Trator	233.363	5%	476	18%
Caminhonetes e Camionetas	475.531	10%	219	8%
Ônibus e Microônibus	47.641	1%	126	5%
Total	4.830.231	100%	2.599	100%

A distribuição percentual acima foi calculada com base apenas no total dos veículos listados acima, que são os mais frequentes e que possuem registro no DETRAN/RS, permitindo assim comparações entre acidentes e frota. Foram excluídos, por exemplo: carroça, bicicleta e reboque.

Idade dos Veículos



	Idade Mé	édia (anos)	Diferença entre a ídade média da Frota e dos Veículos envolvidos em acidentes com vítima fatal	
Tipo de Veículo	Frota do Estado	Envolvidos Acidentes fatais		
Automóveis	14,4	11,3	3,1 anos	
Motos e Motonetas	8,6	6,5	2,1 anos	
Caminhão e Caminhão Trator	18,6	12,6	6 anos	
Caminhonetes e Camionetas	12,5	9,1	3,4 anos	
Ônibus e Microônibus	12,9	10	2,9 anos	

Idade média frota RS: 13,1 anos

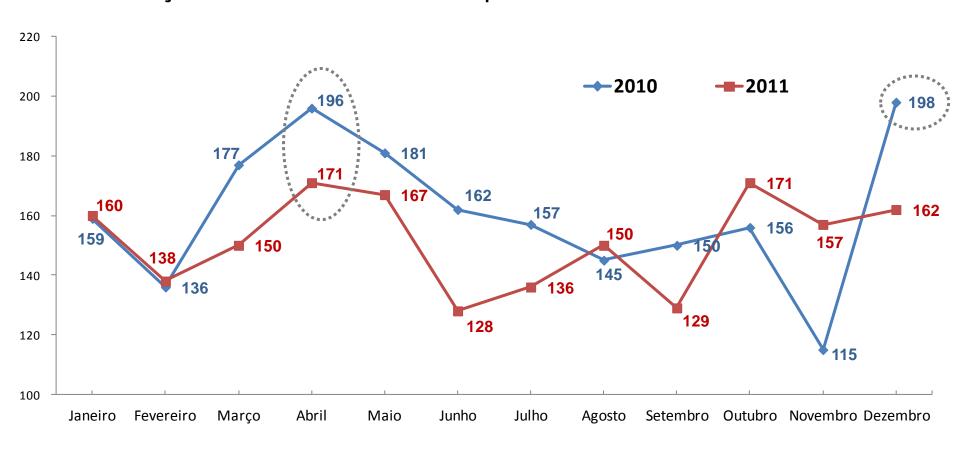
Frota RS: 5 milhões

Frota Brasil: 70,5 milhões

Fonte: Denatran/2011

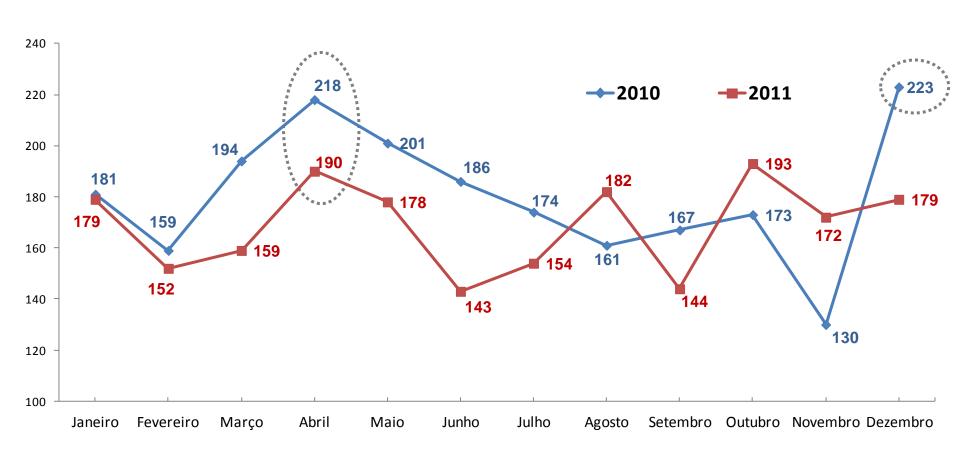


Evolução dos Acidentes Fatais por Mês no RS 2010 X 2011



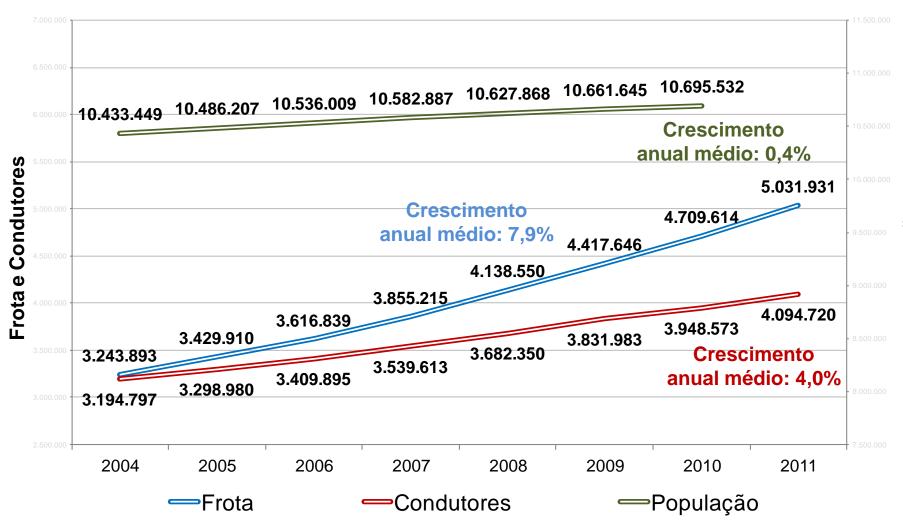


Evolução das Vítimas Fatais por Mês no RS 2010 X 2011





Evolução: Frota, Condutores e População





Custos Sociais e Econômicos



A função global dos custos dos acidentes de trânsito:

Custo de acidente = (pessoas + veículos + via/ambiente + institucionais)

Sendo:

Custo pessoas = (cuidados em saúde (pré-hospitalar + hospitalar + pós-hospitalar) + perda de produção + remoção/translado (IML e funeral);

Custo veículos = (danos materiais ao veículo + perda de carga + remoção/guincho ou pátio + reposição/conserto)

Custo via/ambiente = (danos à propriedade pública + danos à propriedade privada + danos ambientais)

Custo institucionais = (atendimento + judiciais + policiais)

Mais um conjunto de sequelas, sendo muitas invisíveis (traumas, estresse, etc.)

Fonte: IPEA 2006



❖ Estimativa de custo anual mortes estatístico no RS / 2004-2 a 2005-1

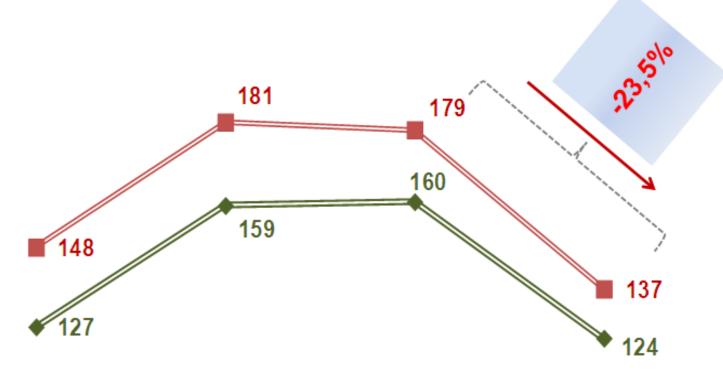
R\$ 1,1 bilhões

❖ Estimativa de custo de feridos estatístico no RS / 2004-2 a 2005-1

R\$ 4,5 bilhões



Evolução dos Acidentes Fatais e de Vítimas nos Meses de Janeiro



jan-09 jan-10 jan-11 jan-12

Total de acidentes com vítimas fatais

■Total de vítimas fatais



MUITO OBRIGADO!

Assessoria de Planejamento, Gestão e Estatística DETRAN/ RS

http://www.detran.rs.gov.br/